

Biuro Projektowo - Usługowe

**droGaN**



Biuro Projektowo – Usługowe „DROGAN”

Grzegorz Nachyła

ul. Szczecińska 78/1 26-600 Radom

Siedziba Biura: ul. Wróblewskiego 36 lok 16 (budynek TRAPEZ); 26 – 600 Radom

www.drogan.radom.pl

tel: 508-348-065

e-mail: drogan@interia.eu

Zamawiający :

**Gmina Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ**  
**RELACJI STARY GÓZD – GRODZISKO**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Specjalność:

**Drogowa**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

Lipiec 2020r

## SPIS TREŚCI

### **OPIS TECHNICZNY**

1. Przedmiot opracowania
2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu
3. Charakterystyka drogi
4. Charakterystyka ruchu na drodze
5. Planowana organizacja ruchu
6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania
7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu.

### **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

Rys. nr 1      Plan orientacyjny

Rys. nr 2, 3    Plan sytuacyjny oznakowania

## **1. Przedmiot opracowania**

Przedmiotem inwestycji jest oznakowanie przebudowywanej drogi gminnej relacji Stary Gózd – Grodzisko.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

## **2. Charakterystyka istniejącej organizacji ruchu**

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową usytuowany jest znak A-7.

Na drodze powiatowej usytuowane są bariery stalowe skrajne oraz znaki pionowe.

## **3. Charakterystyka drogi**

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 40 km/h.

Kategoria ruchu KR1. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Długość przebudowywanego odcinka drogi 998m.

Na całym odcinku droga jednojezdniowa o jednym pasie ruchu przeznaczonym dla ruchu w obu kierunkach (zgodnie z Dz. U. nr 43, poz. 430 §14 pkt 2) z mijankami.

Szerokość jezdni 4,5m (na mijankach jezdni poszerzona do 5,0m).

Mijanki zlokalizowane w km 0+177,50 oraz w km 0+512,50.

Na skrzyżowaniu z drogą powiatową przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami poziomymi o promieniu  $R=5m$ .

Cały odcinek przebudowywanej drogi usytuowany jest poza obszarem zabudowanym.

## **4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej odbywa się ruch lokalny w większości samochodów osobowych oraz pojazdów rolniczych. Kategoria ruchu KR1. Dopuszczalna prędkość 90 km/h.

## **5. Planowana organizacja ruchu**

Podstawą opracowania organizacji ruchu jest zlecenie Gminy Stara Błotnica oraz:

- Ustawa Prawo o Ruchu drogowym Dz. U.2003 Nr 58, poz 515 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. Nr 177, poz. 1729
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2003 Nr 220, poz. 2181

Planowana organizacja ruchu polegać będzie na uzupełnieniu istniejącego oznakowania.

Wlot podporządkowany drogi gminnej oznakowano za pomocą znaku A-7. W odległości 150m od skrzyżowania ustawiony zostanie znak A-7 z tabliczką T-1 „150”m.

Na drodze z pierwszeństwem przejazdu przewidziano do ustawienia znaki A-6b i A-6c w odległości 150m od skrzyżowania.

Dodatkowo na przedłużeniu osi drogi gminnej ustawione zostaną tablice prowadzące U-3c i U-3d długości 1200mm.

Niebezpieczne zakręty oznakowano znakami A-4 ustawionymi w odległości 150m od początku łuków poziomych.

Ze względu na szerokość jezdni mniejszą niż 6,0m nie przewiduje się wykonania oznakowania poziomego.

Znak A-7 wielkości średniej, folia odblaskowa II typu, pozostałe znaki wielkości małej – folia odblaskowa I typu.

Oznakowanie ujęte w projekcie należy umieszczać i wykonywać poszczególne jego elementy zgodnie ze Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drodze- (Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej Załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)

#### **6. Zestawienie elementów projektowanego oznakowania**

##### **OZNAKOWANIE PIONOWE**

<b>Nazwa</b>	<b>Stan</b>	<b>Wielkość</b>	<b>Szt.</b>
A-4	Projektowane	Małe	3
A-6b	Projektowane	Małe	1
A-6c	Projektowane	Małe	1
A-7	Projektowane	Średnie	2
E-4	Projektowane	Małe	1
T-1	Projektowane	Małe	1

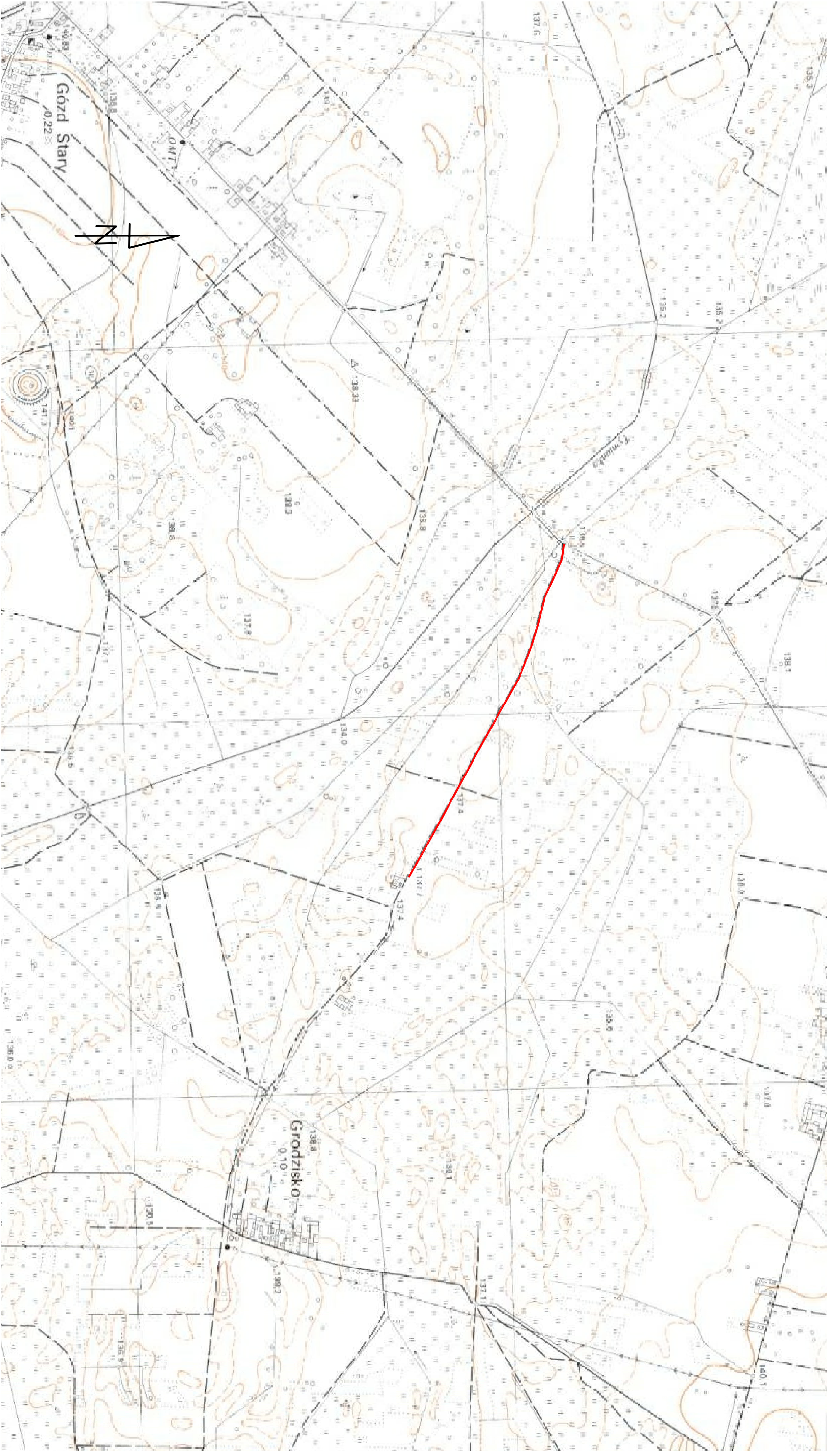
##### **URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU**

<b>OZNACZENIE ZNAKU</b>	<b>NAZWA ZNAKU</b>	<b>ILOŚĆ</b>
U-3c (1200mm)	Tablice prowadzące ciągle w prawo	1 szt.
U-3d (1200mm)	Tablice prowadzące ciągle w lewo	1 szt.

## **7. Termin i sposób wprowadzenia organizacji ruchu**

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu: druga połowa 2020r.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dnia przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu



<div><div><div><div><div></div><div>Biuro Projektowo - Inżynieryjne</div><div>droGaN</div><div>PROJEKTOWO-INŻYNIERYJNE</div></div></div><div>Zamierzenie budowlane:</div><div>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ RELACJI STARY GÓZD - GRODZISKO</div></div></div>		Tytuł rysunku:	
Stadium:		Plan Orientacyjny	
RGANIZACJA RUCHU			
Data:	07.2020 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	1
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	





