

I. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA ROBÓT

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi relacji Stare Żdżary – Stary Sopot o długości 230m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Stara Błotnica.

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działce o nr 458/2 (arkusz 2; obręb 0023 Żdżary)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem naturalnym i szlaką.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo do istniejącego rowu drogowego usytuowanego po prawej stronie drogi.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, teletechniczna oraz wodociągowa.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowany jest luźna zabudowa oraz łąki i pola uprawne.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,5m. Przekrój drogowy z obustronnymi poboczami.

Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujący przekrój poprzeczny:

- jezdnia szerokości 4,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w prawo,
- obustronne pobocza szerokości 0,75m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 4cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

Pobocza

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość pobocza 0,75m.

Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących bram i zjazdów.

Szerokość zjazdów 4,0m. Zjazdy zakończone przy jezdni łukami o promieniu $R=3m$.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

Roboty ziemne

Na początku opracowania (na odcinku od km 0+000 do km 0+020), w celu prawidłowego połączenia z istniejącym wlotem o nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać koryto na głębokość do 30cm.

Istniejącą drogę należy wyprofilować i zagęścić.

Odwodnienie

Istniejący rów drogowy usytuowany w pasie drogowym zostanie podczyszczony.

Pod zjazdami usytuowanymi na rowie drogowym należy wykonać nowe przepusty z rur PEHD o średnicy 40cm ułożone na podsypce z pospółki gr. 15cm. Na wlocie i wylocie do przepustów zamontować prefabrykowane, żelbetowe ścianki czołowe.

mgr inż. Grzegorz Nachyła

PROJEKTANT

w specjalności drogowej bez ograniczeń

Nr upr. MAZ/0278/POOD/04




PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI STARE ZDZARY - STARY SOPOT
od km 0+000 do km 0+230

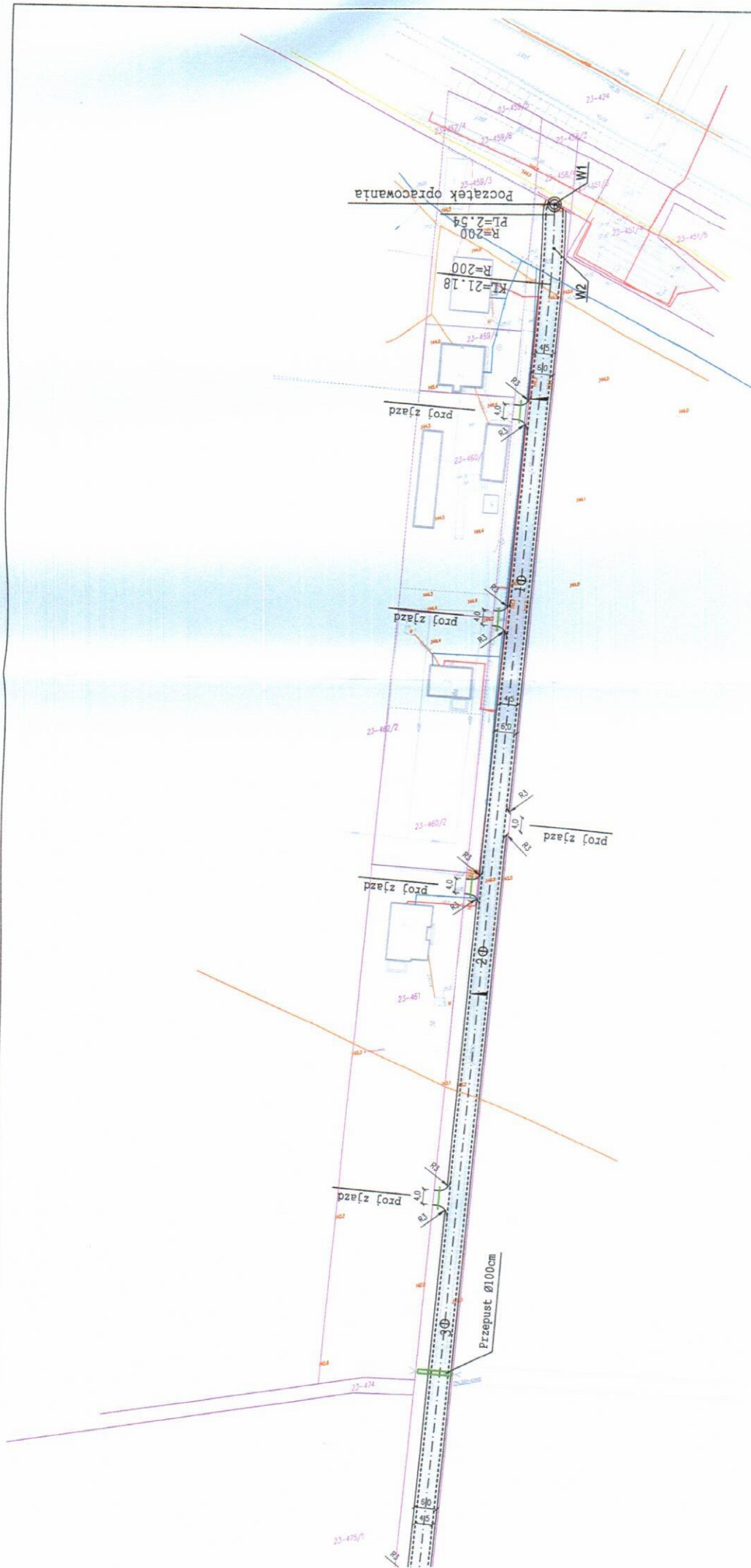
Lp.	Kod podstawy opisu robót	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie Elementów rozliczeniowych	Jednostka	
				Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5	6
—	45100000-8	—	PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ	—	—
—	—	D.01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE	—	—
—	—	D.01.01.01.	<u>Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych</u>	—	—
1			- odtworzenie przebiegu trasy drogi 230/1000	km	0,23
—	—	D.01.02.04.	<u>Rozbiórka elementów dróg i ulic</u>	—	—
2			- rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 39	m2	39
3			- rozbiórka obrzeży betonowych wraz z wywozem materiału z rozbiórki poza teren budowy 35	m	35
4			- rozbiórka przepustu o średnicy do 50cm wraz ze ścianką czołową 6+6+6	m	18
—	45233000-9	—	ROBOTY W ZAKRESIE KONSTRUOWANIA, FUNDAMENTOWANIA ORAZ WYKONYWANIA NAWIERZCHNI AUTOSTRAD, DRÓG	—	—
—	—	D.04.00.00	PODBUDOWY	—	—
—	—	D.04.01.01	<u>Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne</u>	—	—
5			- profilowanie i zagęszczenie pod warstwy konstrukcyjne 1090+39	m2	1 129
6			- wykonanie koryta pod konstrukcję poszerzenia na głębokość do 30cm z wywozem gruntu poza teren budowy (od km 0+000 do km 0+020) 20*4,5	m2	90
—	—	D.04.03.01	<u>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</u>	—	—
7			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych 1102	m2	1 102
8			- mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1074	m2	1 074
9			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych niebitumicznych 1102	m2	1 102
10			- mechaniczne skropienie warstw konstrukcyjnych bitumicznych 1074	m2	1 074
—	—	D.04.04.02.	<u>Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie</u>	—	—
11			- warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5mm o gr. 20 cm 230*(4,5+2*0,12)	m2	1 090
12			- warstwa wyrównawcza z kruszywa 0/31,5mm o gr. do 10 cm 39	m2	39
—	—	D.05.00.00	NAWIERZCHNIE	—	—
—	—	D.05.03.05	<u>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</u>	—	—
13			- warstwa ścieralna z betonu AC8S grub. 4cm 230*4,5+39	m2	1 074
14			- warstwa wiążąca z betonu AC16W grub. 4cm 230*(4,5+2*0,06)+39	m2	1 102
—	—	D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE	—	—
—	—	D.06.02.01	<u>Przepusty pod zjazdami i rowy kryte</u>	—	—
15			- wykonanie kompletnego przepustu pod zjazdami z rur PEHD o średnicy 40cm (sztuk 3) Zakres prac obejmuje: - wykonanie robót ziemnych - ułożenie rur PEHD - wykonanie zasyпки wraz z jej zagęszczeniem - wykonanie ław fundamentowych żwirowych 3*6,0	m	18

PRZEDMIAR ROBÓT
PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ RELACJI STARE ŻDŻARY - STARY SOPOT
od km 0+000 do km 0+230

16			- wykonanie zakończeń kołnierзовych z prefabrykowanych elementów żelbetowych do rur o średnicy 40cm 3*2	szt	6
—	—	D.06.03.01	<u>Pobocza gruntowe</u>	—	—
17			- pobocza z mieszanki kruszywa łamanego, grubość warstwy 10cm 2*(230+8)*0,75	m2	357
18			- ścinanie poboczy mechanicznie grubość do 10cm, materiał ze ścinki wywieziony poza teren budowy 2*(230+8)*1,0	m2	476
—	—	D.06.04.01	<u>Rowy drogowe</u>	—	—
19			- podczyszczenie rowów przydrożnych trapezowych z profilowaniem dna i skarp oraz wywiezieniem gruntu poza teren budowy 230	m	230
20			- podczyszczenie przepustów o średnicy do 60cm z wywiezieniem gruntu poza teren budowy. 6	m	6
—	—	D.07.00.00	URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	—	—
—	—	D.07.02.01	<u>Oznakowanie pionowe</u>	—	—
21			- ustawienie słupków do znaków 5	szt.	5
22			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu A-7, wielkości średniej, folia odblaskowa II typu. 1	szt.	1
23			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-1 wielkości małej, folia odblaskowa I typu. 2	szt.	2
24			- zamocowanie tarcz znaków konwencjonalnych typu D-42 i D-43, o wysokości 530mm, folia odblaskowa I typu. 1+1	szt.	2
—	—	D.10.00.00	INNE ROBOTY	—	—
—	—	D.10.07.01	<u>Zjazdy do gospodarstw</u>	—	—
25			- wykonanie zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego gr. 15cm 9+(21+21+21)	m2	72

mgr inż. Grzegorz Nachyła
PROJEKTANT
w specjalności drogowej bez ograniczeń
Nr upr. MAZ/0278/POOD/04





Zamawiający:

Wójt Gminy Stara Białka
26-806 Stara Białka



Biurowo Projektowe "DROGAN"
Grzegorz Nachyła
26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1
tel: 508 348 065, drogan@interia.eu

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zamierzenie budowlane:

**PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ
RELACJI STARE ŻDZARY - STARY SÓPOT**

Branta:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan Sytuacyjny

Data:

09.2018 r.

Skala:

1:1000

Nr rysunku:

2

Branta/Stano

Imię i nazwisko

Nr uprawnień

Podpis

mgr inż. Grzegorz Nachyła

MA/7/1078/10000/1/4

Podpis

11.10

Legenda:

- oś proj. drogi
- proj. krawężń jezdni
- proj. krawężń pobocza