



Zamawiający :

**Wójt Gminy Stara Błotnica**  
**26 – 806 Stara Błotnica**

Stadium:

**PROJEKT WYKONAWCZY**

**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH  
POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zamierzenie budowlane :

**PRZEBUDOWA DROGI**  
**W M. STARE SIEKLUKI**

Działka nr :

**171/1, 172/1, 173/2, 174/2, 175/2, 176/1, 177/1, 1098**

**(arkusz 2; obręb 0018 Siekluki);**

**47/2**

**(arkusz 1; obręb 0011 Kielbów Nowy)**

jednostka ewid:

**140104\_2 Stara Błotnica**

Kategoria obiektu :

**XXV (drogi)**

Branża:

**Drogowa**

Numer egzemplarza:

**4**

	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant :	mgr inż. Grzegorz Nachyła	MAZ/0278/POOD/04	

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

- Oświadczenie projektanta
- Uprawnienia i zaświadczenia
- Opis Techniczny
- Plan Tyczenia
- Część Rysunkowa
- Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Radom 06.2018r

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust 4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane z późniejszymi zmianami oświadczam, że Projekt „**Przebudowy drogi w miejscowości Stare Siekluki**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:



sygn. akt. MAZ/7131/352/04/D

Warszawa, dnia 22.12.2004 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i pkt. 5 oraz ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r., Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 4 ust. 2 i ust. 4, § 4a ust. 1, § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1, § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa działająca w składzie orzekającym: 1/Zygmunt Garwołiński, 2/Irena Churska, 3/Marek Karpiński stwierdza, że:

**Pan Grzegorz Nachyla**

**magister inżynier**

**urodzony dnia 24 lutego 1974 roku w Radomiu, syn Mieczysława**

**uzyskał**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**nr MAZ/0278/POOD/04**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

**Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

### Skład Orzekający

1/ mgr inż. Zygmunt Garwołiński

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Marek Karpiński

*[Signature of Zygmunt Garwołiński]*  
.....  
*[Signature of Irena Churska]*  
.....  
*[Signature of Marek Karpiński]*  
.....

Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
p. o. mgr inż. Ryszard Chaciński

*[Signature of Ryszard Chaciński]*  
.....



Przewodniczący  
Mazowieckiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
mgr inż. Wiesław Olechnowicz

*[Signature of Wiesław Olechnowicz]*  
.....

# OPIS TECHNICZY

## 1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi w miejscowości Stare Siekluki o długości 210m.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Stara Błotnica.

### 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Stara Błotnica.
- ocena wizualna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

### 1.2 Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga położona jest w Gminie Stara Błotnica, powiat białobrzeski na działkach o nr 171/1, 172/1, 173/2, 174/2, 175/2, 176/1, 177/1, 1098 (arkusz 2; obręb 0018 Siekluki) oraz 47/2 (arkusz 1; obręb 0011 Kiełbów Nowy).

### 1.3 Rodzaj i cel inwestycji.

Projektowana inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni bitumicznej oraz podbudowy z kruszywa na istniejącej drodze o nawierzchni z kruszywa.

Powyższe zamierzenie inwestycyjne zwiększy przydatność eksploatacyjną drogi.

Prace prowadzone będą w istniejącym pasie drogowym.

## 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Istniejąca droga posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem i szlaką.

Odwodnienie istniejącej drogi odbywa się powierzchniowo.

W pasie drogowym usytuowana jest sieć elektryczna, teletechniczna oraz wodociągowa.

Pod względem topograficznym droga zlokalizowana jest na terenie płaskim o pochyleniu nie przekraczającym 5%.

W bezpośrednim otoczeniu planowanej drogi usytuowany jest luźna zabudowa.

W km 0+149 pod drogą usytuowany jest przepust. Na odcinku od km 0+149 do km 0+210 po stronie lewej usytuowany jest rów.

Droga włączona jest poprzez zjazd do drogi powiatowej. Przy skrzyżowaniu wykonany jest przepust pod koroną drogi, będący w bardzo dobrym stanie technicznym.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### 3.1 Droga w planie sytuacyjnym

Parametry geometryczne projektowanej drogi w planie sytuacyjnym, przyjęto dla następujących parametrów technicznych: klasa drogi D, prędkość projektowa 30 km/h.

Szerokość jezdni 4,0m oraz 3,5m. Przekrój drogowy z obustronnymi opaskami.

Oś drogi wyznaczono tak aby projektowane prace mieściły się w granicach istniejącego pasa drogowego. Droga kręta. Na łukach poziomych, ze względu na ograniczenia terenowe wynikające z dostępnej szerokości pasa drogowego, nie zastosowano poszerzeń jezdni z wyjątkiem łuku zlokalizowanego na odcinku od km 0+055,41 do km 0+077,30.

Droga tworzy skrzyżowanie zwykłe z drogą powiatową.

Na skrzyżowaniu przecinające się krawędzie jezdni wyokrąglono łukami o promieniu  $R=5m$ .

#### 3.2 Droga w profilu podłużnym.

Niweletę drogi należy dostosować do istniejącego ukształtowania terenu, tak aby nie naruszyć istniejących warunków wodnych. Na początku opracowania należy dowiązać się wysokościowo do krawędzi istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej.

#### 3.3 Droga w przekroju poprzecznym.

Zaprojektowano następujące przekroje poprzeczne:

*od km 0+000 do km 0+055,41; w km 0+077,30*

- jezdni szerokości 4,0m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne opaski szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

*od km 0+055,41 do km 0+077,30*

- jezdni szerokości od 4,0m do 5,7m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne opaski szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

*od km 0+096,41 do km 0+210,00*

- jezdni szerokości 3,5m o spadku jednostronnym 2% skierowanym w lewo,
- obustronne opaski szerokości 0,5m i spadku 8% skierowanym na zewnątrz

Na odcinku od km 0+077,30 do km 0+96,41 zmiana szerokości jezdni z 4,0m na 3,5m.

#### 3.4 Konstrukcja nawierzchni drogi

Na wyprofilowanej istniejącej nawierzchni nieutwardzonej należy wykonać:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S grubości 3cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grubości 4cm;
- podbudowę z kruszywa łamanego 0/31,5mm grubości 20cm;

### 3.5 Opaska

Wzdłuż jezdni, po obu jej stronach, zaprojektowano opaski z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grubości 10cm. Szerokość opaski 0,50m.

Opaski zakończone przy skarpie skosem o pochyleniu 1:3. Teren pod opaski należy ścieć, materiał ze ścinki wywieźć poza teren budowy. Ewentualną różnicę wysokości pomiędzy spodem konstrukcji opaski a istniejącym terenem należy uzupełnić gruntem, a następnie zagęścić.

### 3.6 Zjazdy

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących bram i zjazdów.

Szerokość zjazdów dostosowana do szerokości istniejących zjazdów (min 4,0m).

Zjazdy zakończone przy jezdni skosami 1:1.

Lokalizacja zjazdów wg planu sytuacyjnego.

Zjazdy zaprojektowano z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15cm.

### 3.7 Roboty ziemne

Na początku opracowania (na odcinku od km 0+000 do km 0+020), w celu prawidłowego połączenia z istniejącą drogą po nawierzchni bitumicznej należy wykonać koryto na głębokość do 30cm.

Istniejącą drogę należy wyprofilować i zagęścić.

### 3.8 Odwodnienie

Nie przewiduje się zmian w istniejącym systemie odwodnienia.

Istniejący rów drogowy usytuowany w pasie drogowym zostanie podczyszczony.

W km 0+149 istniejący przepust pod koroną drogi należy wymienić na nowy z rur PEHD o średnicy 100cm, ułożony na podsypce z pospólki gr. 25cm. Przepust zakończony ściankami czołowymi, żelbetowymi, prefabrykowanymi.

### 3.9 Urządzenia infrastruktury technicznej nie związane z drogą

Zaprojektowane elementy dróg nie powodują konieczności przebudowy istniejących urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą. Należy zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót w pobliżu tych urządzeń.

## **4. Opinia geotechniczna**

Warunki gruntowe proste. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego, pierwsza.

Grupa nośności podłoża dla warunków gruntowo – wodnych w koronie drogi G1.

Głębokość przemarzania  $h_z = 1,0m$ . Warunki wodne dobre.



## **5. Zestawienie powierzchni**

Powierzchnia drogi o nawierzchni bitumicznej	- 813m <sup>2</sup> .
Powierzchnia opasek z kruszywa	- 210m <sup>2</sup>

## **6. Rejestr zabytków**

Działki na których projektowana jest przebudowa drogi nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

## **7. Tereny górnicze**

Zamierzenie budowlane nie znajduje się w granicach terenu górniczego i tym samym niema wpływów eksploatacji górniczej na działki.

## **8. Zagrożenie dla środowiska**

Projektowana droga nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych.

## **9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działce, na której został zaprojektowany.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)



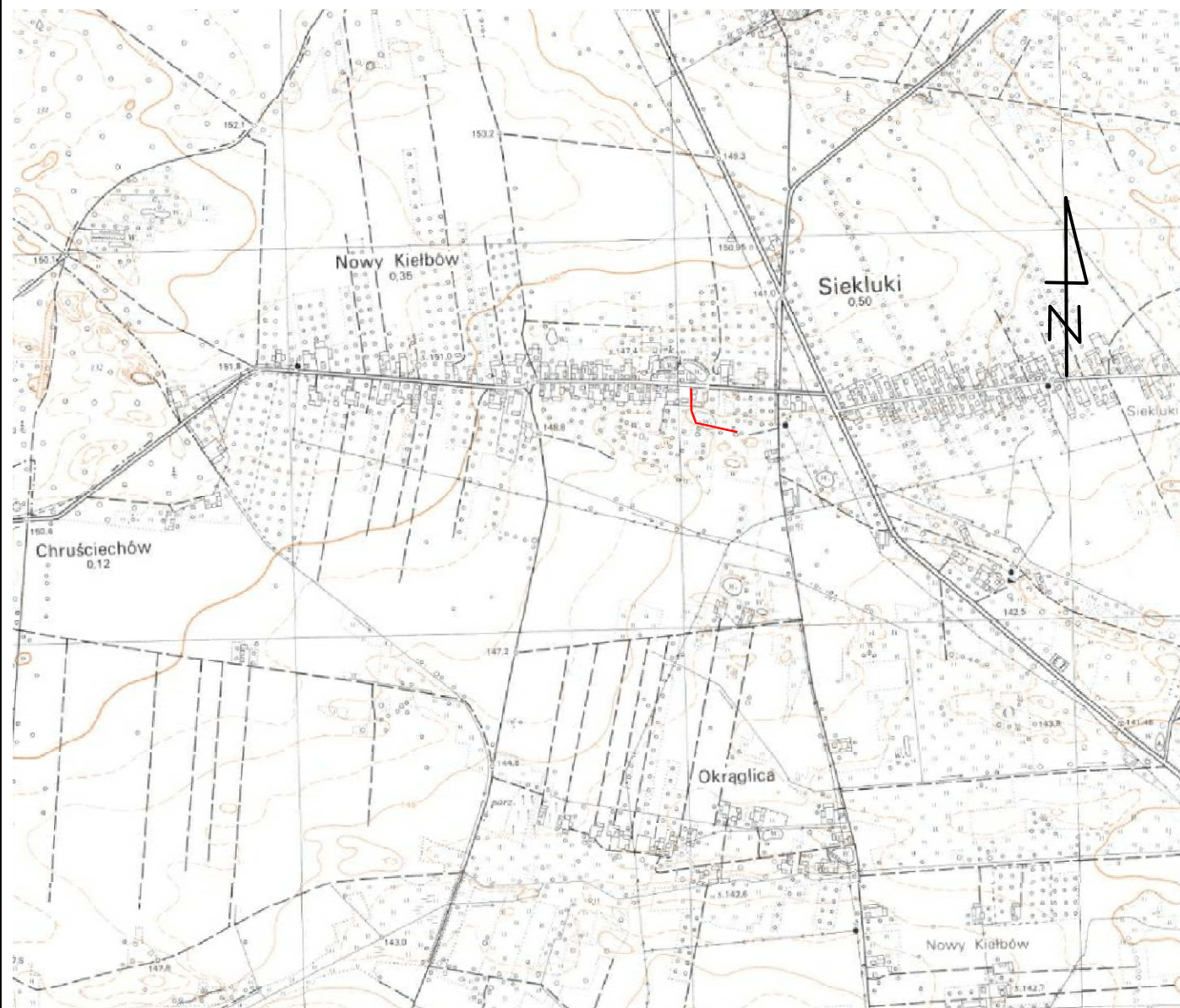
## PLAN TYCZENIA

Pikietaż Długość	Promień T1	A Klotoidy T2 Cięciwa	Azm. T1 Kąt zwrotu Azm. cięciwy	X(E) -Pkt X(E) -W X(E) -ŚrŁuku	Y(N) -Pkt Y(N) -W Y(N) -ŚrŁuku	Pkt
0.00 55.41	0.00	0.00	213.5226g	<b>7499662.75</b>	<b>5716533.32</b>	<b>W1</b>
55.41 21.89	-15.00 13.41	0.00 13.41 20.00	213.5226g -92.8922g 167.0765g	7499651.07 <b>7499648.24</b> 7499665.73	5716479.15 <b>5716466.04</b> 5716475.99	<b>W2</b>
77.30 19.11	0.00	0.00	120.6304g	7499660.95	5716461.77	
96.41 8.33	30.00 4.19	0.00 4.19 8.31	120.6304g 17.6813g 129.4710g	7499679.07 <b>7499683.05</b> 7499669.52	5716455.68 <b>5716454.35</b> 5716427.24	<b>W3</b>
104.74 1.76	0.00	0.00	138.3117g	7499686.51	5716451.97	
106.50 6.52	20.00 3.29	0.00 3.29 6.49	138.3117g 20.7559g 148.6896g	7499687.95 <b>7499690.67</b> 7499676.63	5716450.98 <b>5716449.12</b> 5716434.49	<b>W4</b>
113.02 37.81	0.00	0.00	159.0676g	7499692.64	5716446.48	
150.83 8.00	-12.00 4.16	0.00 4.16 7.85	159.0676g -42.4450g 137.8451g	7499715.31 <b>7499717.80</b> 7499724.91	5716416.22 <b>5716412.90</b> 5716423.42	<b>W5</b>
158.83 51.17	0.00	0.00	116.6226g	7499721.81	5716411.83	
210.00	0.00	0.00	116.6226g	<b>7499771.25</b>	<b>5716398.62</b>	<b>W6</b>

# **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **SPIS RYSUNKÓW**

- 1. Plan Orientacyjny**
- 2. Plan Sytuacyjny**
- 3. Przekrój Konstrukcyjny**

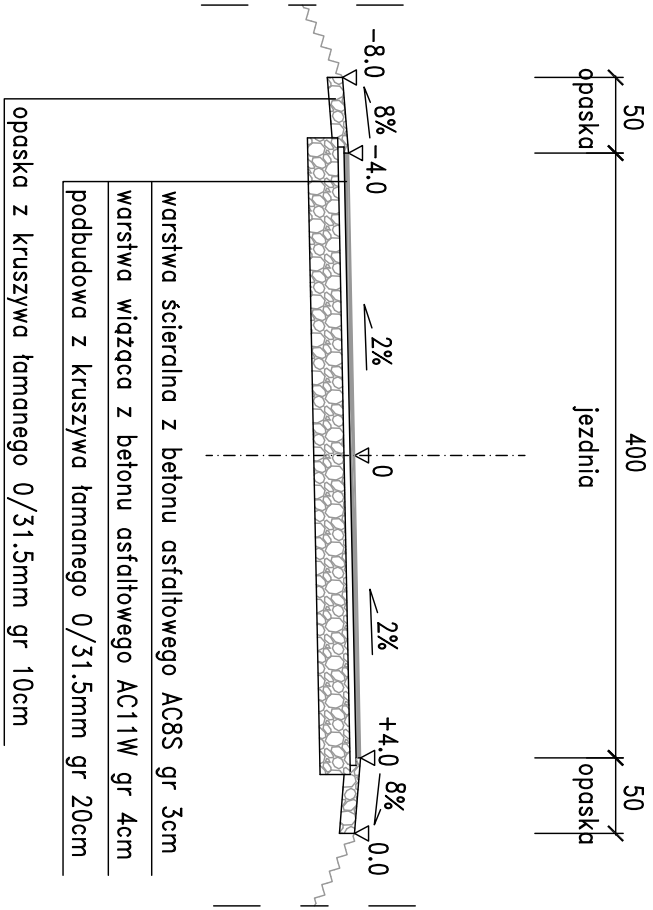


		Zamierzenie budowlane: <b>PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE SIEKLUKI</b>	
Stadium: <b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>		Tytuł rysunku: <b>Plan Orientacyjny</b>	
Data:	06.2018 r.	Skala:	1:10 000
		Nr rysunku:	<b>1</b>
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	mgr inż. Grzegorz Nachyła	Budowlane do projektowania w specjalności drogowej bez ograniczeń MAZ/0278/POOD/04	

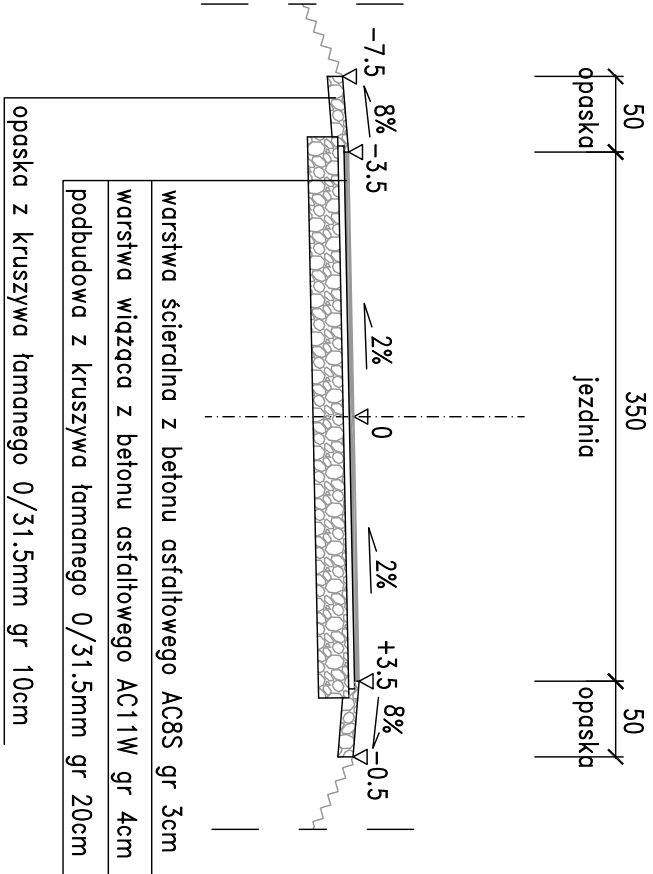


PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE      skala 1:50

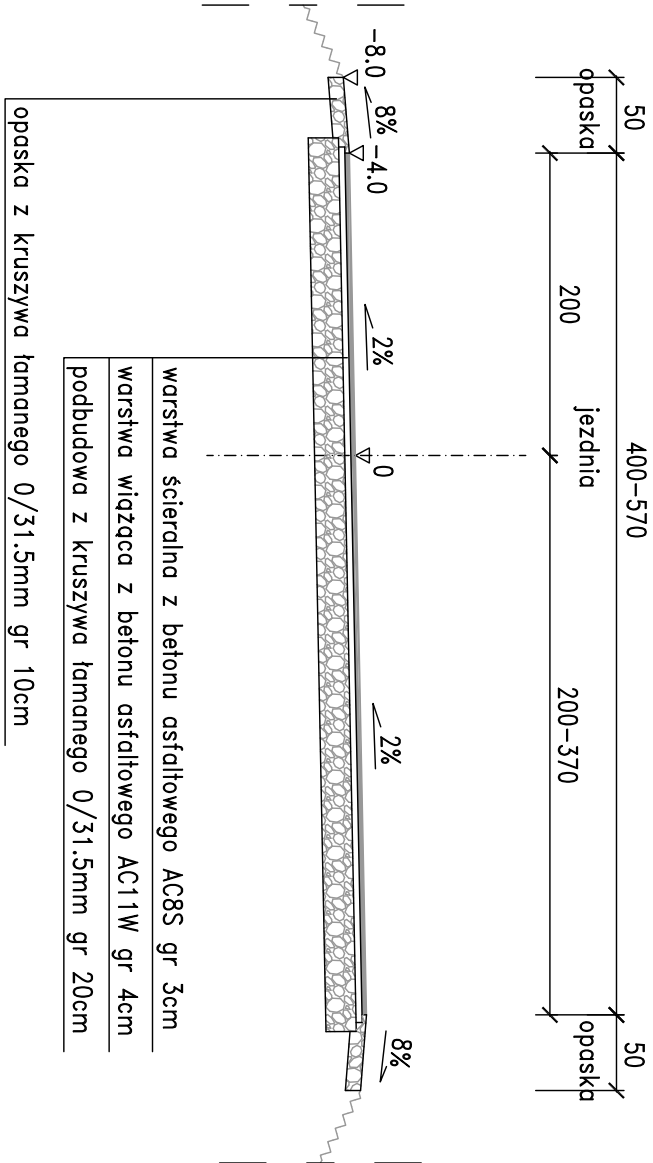
od km 0+000.00 do km 0+055.41  
w km 0+077.30



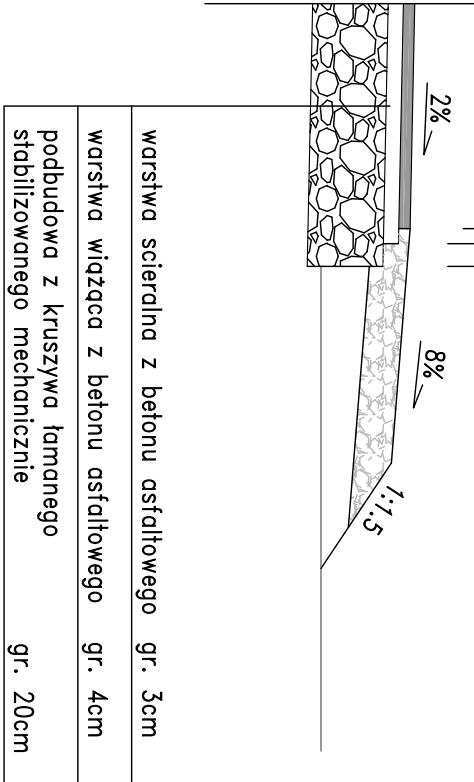
od km 0+096.41 do km 0+210.00



od km 0+055.41 do km 0+077.30



SZCZEGÓŁ ZAKOŃCZENIA KONSTRUKCJI  
Skala 1:20



UWAGA! Wymiary podano w cm.

Zamawiający:			
Wójt Gminy Stara Błotnica 26-806 Stara Błotnica			
Biurowo - Usługowe "DROGAN" Grzegorz Nachyła 26-600 Radom, ul. Szczecińska 78/1 tel: 508 348 065, drogan@interia.eu			
Stadium:		Zamierzenie budowlane:	
PROJEKT WYKONAWCZY		PRZEBUDOWA DROGI W M. STARE SIEKLUKI	
Branża:		Tytuł rysunku:	
DROGOWA		Przekroje konstrukcyjne	
Data:		Skala:	
06.2018 r.		1:50, 1:20	
Nr rysunku:		Nr rysunku:	
Branża/Stanowisko		3	
DROGOWA Projektant		mgr inż. Grzegorz Nachyła	
MAZ/0278/POOD/04		Podpis	

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.**

**Przebudowa drogi w m. Stare Siekluki**

**Inwestor:**     **Wójt Gminy Stara Blotnica,  
26 – 806 Stara Blotnica**

**Projektant:**   **Grzegorz Nachyla  
Biuro Projektowo – Usługowe DROGAN  
ul. Szczecińska 78/1  
26 – 600 Radom**



**1. Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych obiektów:**

Zakres robót:

- wykonywanie robót pomiarowych;
- profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne;
- wykonanie podbudowy z kruszywa;
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego;
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego;

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

Istniejąca droga gminna (wewnętrzna).

**3. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Teren przeznaczony pod inwestycje nie zawiera elementów, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych:**

Elementami zagospodarowania terenu mogącego stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi stanowi ruch kołowy generowany na istniejącej drodze zwłaszcza w obrębie włączenia do istniejącej drogi powiatowej o nawierzchni bitumicznej.

**5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Ponieważ roboty realizowane będą „pod ruchem” należy zwrócić szczególną uwagę na odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie planowanych robót budowlanych.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom:**

Wykonawca przed przystąpieniem do budowy powinien sporządzić projekt zabezpieczenia i organizacji ruchu na czas budowy uwzględniający zasady bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przeprowadzić instruktaż pracowników.

Do środków zapobiegających zagrożeniom należy również zaliczyć dobrą organizację robót poprzez prawidłowe ich kierowanie i nadzorowanie. Roboty winna prowadzić osoba z odpowiednimi uprawnieniami.

Wszyscy pracownicy wykonujący prace na budowie muszą być wyposażeni w odpowiednie ubrania robocze koloru pomarańczowego z elementami odblaskowymi widocznymi w każdych warunkach pogodowych. Operatorzy maszyn oraz urządzeń muszą posiadać kompletne wyposażenie ochronne przewidziane w instrukcji użytkowania danego sprzętu(np. okulary ochronne, maski przeciwpyłowe, rękawice itp.).



Kierownik budowy przed rozpoczęciem budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003r w sprawie informacji dotyczących bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120,poz. 1126).